

## RS AU § 236

## Remiss. Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)

Ärendenummer: RS 2025/1406

### Arbetsutskottets beslut

- Ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget yttrande.

---

### Sammanfattning

Regeringen tillsatte den 20 december 2023 en särskild utredare för att identifiera och föreslå åtgärder som på kort och lång sikt kan öka kapaciteten och förbättra tillgängligheten till och från Arlanda flygplats (*dir. 2023:178*). Utredningen pågick under perioden 8 januari 2024 till 31 maj 2025 och har gått under namnet Arlandasamordningen. Utredningen är ute på remiss till den 17 oktober 2025 och Region Gotland svarar både enskilt och inom ramen för Mälardalsrådets storregionala transportpolitiska samarbete ”*En Bättre Sits*”.

Arlandasamordningen har haft i uppdrag att föra dialog med berörda aktörer i syfte att identifiera och föreslå åtgärder som kan öka kapaciteten samt förbättra tillgängligheten till och från Arlanda flygplats. Utredningsarbetet har bland annat utgått från de transport-, miljö-, klimat-, närings- och totalförsvarspolitiska målen och perspektiven.

En central del av utredningen handlar om åtgärdsförslag för att ta sig snabbare och lättare till Arlanda flygplats. Utredaren lämnar förslag på åtgärder inom luftfarten och vid Arlanda flygplats, inom väg- och järnvägssystemet, utifrån ett totalförsvarsperspektiv, ur ett godsperspektiv, kopplat till omställningsbehov och utifrån ett trafikslagsövergripande perspektiv.

I regionstyrelseförvaltningens förslag till yttrande berörs tre förslag eller bedömningar särskilt:

- Utredaren föreslår att förutsättningarna för trafikering på Arlandabanan bör förändras.
- Utredaren lyfter flygsektorns behov av omställning till fossilfrihet.
- Utredaren föreslår att regeringen bör peka ut samhällsviktiga inrikes flyglinjer för allmän trafikplikt där rimliga transportalternativ saknas om den kommersiella flygtrafiken upphör eller kraftigt reduceras, exempelvis linjen Stockholm–Visby.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att utredarens övergripande syfte och ansats, att förbättra möjligheten att smidigt ta sig till och från Arlanda flygplats, gynnar Gotland och är i linje med målet i Vårt Gotland 2040 om God tillgänglighet och hållbara kommunikationer.

### **Bedömning**

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att utredarens övergripande syfte och ansats, att förbättra möjligheten att smidigt ta sig till och från Arlanda flygplats, gynnar Gotland och är i linje med målet i Vårt Gotland 2040 om God tillgänglighet och hållbara kommunikationer. Ett förslag lyfter tillgängligheten till Gotland specifikt: att regeringen bör peka ut samhällsviktiga inrikes flyglinjer för allmän trafikplikt där rimliga transportalternativ saknas om den kommersiella flygtrafiken upphör eller kraftigt reduceras. Region Gotland har två gånger tidigare ställt sig bakom det förslaget (RS 2022-10-26, § 326; RS 2023-04-26, § 126).

### **Ärendets behandling under mötet**

Ordförande yrkar att ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget yttrande med hänvisning till att förtydliganden behöver göras i underlag.

Ordförande ställer proposition på eget yrkande och finner att det bifalls.

### **Beslutsunderlag**

Remiss. Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67).  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet inkom 2025-06-17  
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-08-22  
Regionstyrelseförvaltningens förslag till yttrande